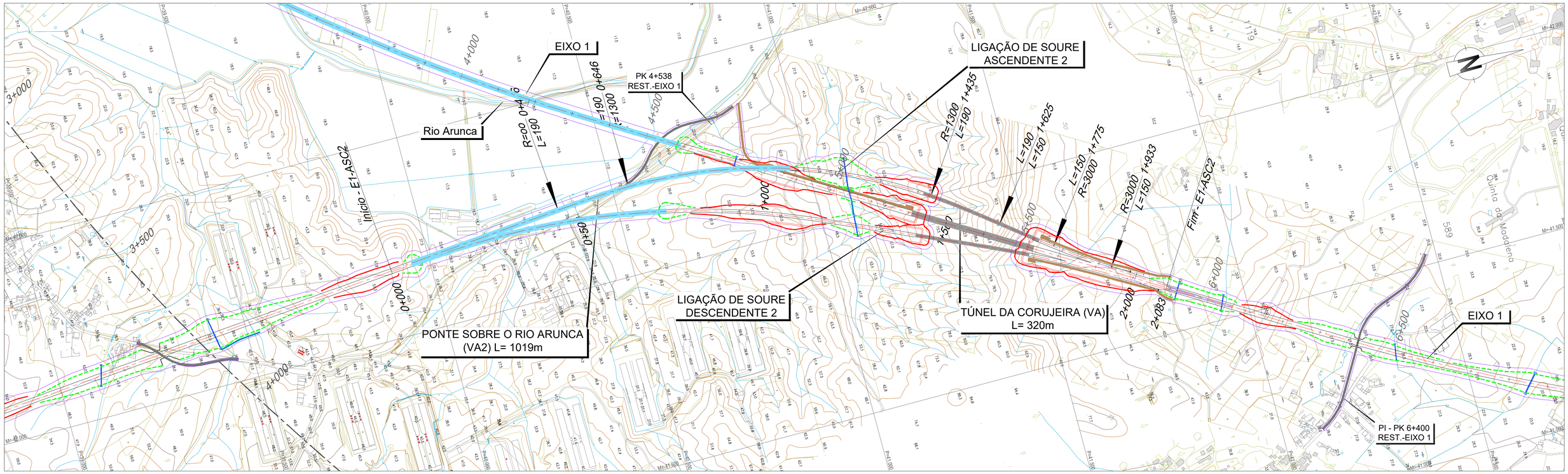


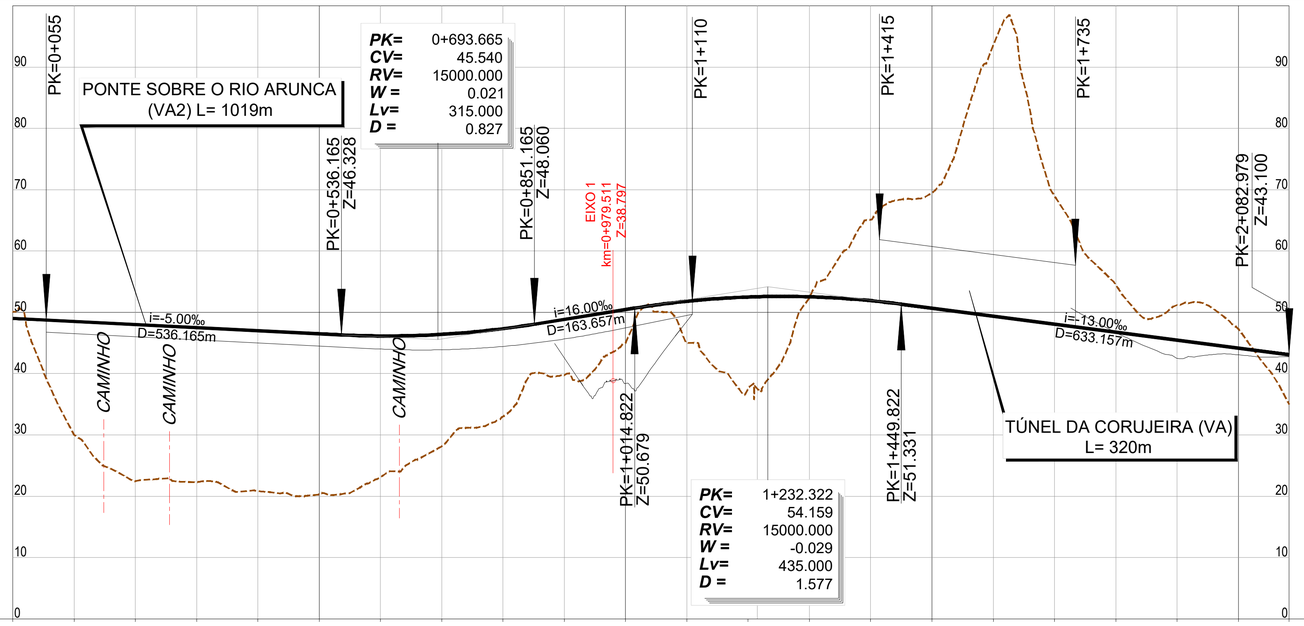
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000					0+500					1+000					1+500					2+000	2+083
COTAS TERRENO	50.098	29.996	22.464	22.310	20.861	20.342	23.118	28.132	32.990	39.783	45.081	45.000	37.542	52.408	65.118	69.484	93.534	69.001	54.485	51.189	47.330	34.986
COTAS RASANTE	49.008	48.508	48.008	47.508	47.008	46.508	46.144	46.403	47.329	48.841	50.441	51.800	52.498	52.531	51.896	50.679	49.379	48.079	46.779	45.479	44.179	43.100

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 160; 200; 1+624.671; 1+774.671; AMV Tg 0.11; 45; 200; 200; AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668; 1+887; 2+083

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=455.732 R= 00; A=496.991 L=190.000; D=185mm R=1300.000 L=789.140; A=496.991 L=190.000; A=670.820 L=150.000; R=3000.000 L=158.107 D=50mm; A=670.820 L=150.000

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE ASCEND. 2)
PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (EIXO 1)

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.103.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.103.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/1